

邵阳市商务局

邵商提案〔2024〕18号（A类）

关于对市政协十三届三次会议第0085号提案 的办理意见

民革邵阳市委会：

贵单位提出的《关于发展报废机动车拆解小产业，做好循环经济聚力发展新文章的建议》（第0085号）已收悉，结合我市报废机动车行业发展现状，综合参考市市场监督管理局会办意见对贵单位提出的提案给予答复意见如下：

目前我市拥有机动车约120万辆（市交警支队提供），具有《报废机动车回收拆解企业资质认定证书》的企业6家，企业年拆解能力6万辆。根据《报废机动车回收拆解企业技术规范》明确，地区报废机动车总产能约为机动车拥有量的4%—5%，即4.8—6万辆，2023年我市机动车实际报废注销2.1万辆，从上述数据可以看出，我市报废机动车拆解产能已经过剩。为进一步履行监管职责，推动行业健康发展，我们将继续在以下几个方面下功夫。

一、跟踪指导抓行业规范。一是在指导邵东市畅弘报废汽车回收拆解有限公司等3家报废机动车回收企业完成升级改造和资质认定工作的基础上，继续严把申报报废机动车回收拆解资质企业的初核推荐关，确保通过规范建设和升级改造，提升报废机动车回收拆解企业专业化水平；二是深入企业开展调研，摸清企业经营现状，分析发展瓶颈、困境的原因。为避免企业盲目投资、重复建设，造成资源浪费、无序竞争，着力在引导企业有序进入、合法经营、提高零（配）件附加值等方面下功夫。2023年9月，市商务局下发了《关于我市报废机动车回收拆解行业产能过剩的预警通知》，要求各县市区商务局做好相关政策解读、解释工作，预警市场饱和、产能过剩，劝告企业谨慎投资、规避风险；三是督促回收拆解企业落实安全生产主体责任。通过采取定期抽查、系统调阅、实地检查、约谈提醒等方式，严格规范报废机动车回收拆解行为并及时通过“全国汽车流通信息管理”应用系统录入相关信息。2023年我市规范拆解报废机动车11170台，同比增长66.64%。

二、持续深入抓重点整治。近三年来，市县两级商务主管部门严格落实省市交通问题顽瘴痼疾集中整治行动要求，联合有关部门持续开展报废机动车回收拆解行业专项安全整治行动，促进行业健康有序发展。一是科学筹划抓部署。结合《全省交通问题顽瘴痼疾系统整治行动考核办法》，联合下发《关于在全市开展二手车流通行业和报废机动车回收拆解行业安全整治行动的通

知》，明确了整治的重点环节、方法步骤和措施要求，并对各县市区报废机动车回收拆解违法行为查处进行量化分解。二是**突出重点抓推进**。各部门对照自身职责分工，重点对行业经营主体的经营资质、设施设备、管理制度、环境保护、安全生产等方面开展联合整治行动。三年来，两级商务部门共移交非法拆解线索30余条，执法部门查办非法回收拆解案件80余起，有效打击了未取得资质认定非法从事回收拆解的行为。三是**细致摸排抓整治**。对照具体职责分工和安全生产检查指引，突出问题检视和整改实效，深入细致开展摸排行动。各成员单位既有统一的联合行动，又有各自的专项行动。专项行动开展以来，共发现5类200余个问题，下发限期整改通知书40余份。

三、强化认识抓主动服务。一是**加强法规宣传普及**。利用“122”全国交通安全日、全市交通问题顽瘴痼集中整治知识抢答赛等大型活动，及时向市民宣传《报废机动车回收管理办法》《报废机动车回收管理办法实施细则》等法规，向社会发布具备资质的回收拆解企业及分支机构名单、地址、联系人等信息，引导市民正规报废车辆。二是**积极落实优惠政策**。及时在邵阳商务公众号等宣传“惠购湘车”新能源汽车置换补贴政策，引导车主依法依规报废汽车，仅2023年两批“惠购湘车”活动，共有1332名消费者申报并获得资金补贴。今年，结合《商务部 财政部等7部门关于印发〈汽车以旧换新补贴实施细则〉的通知》和《湖南省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》，继续做好

惠民政策的服务落实工作。三是主动解决企业期盼。报废机动车回收拆解企业在回收车辆时，业主反映按照我市《机动车登记工作规范》，办理注销车辆需要清理违章，通过积极的协调对接，2023年4月17日，交警支队召开党委会，会议废止原《机动车登记工作规范》中关于机动车注销登记前应将道路交通违法行为和道路交通事故完毕之规定。此规定废止后，进一步优化了营商环境，全市报废机动车回收企业车辆回收量明显提升。

感谢贵单位对邵阳商务工作的关心和支持！



抄送：市政府办公室、市政协提案委，市市场监督管理局
联系人及电话：颜爱民 15869865555