

邵阳市商务局

邵商提案〔2024〕32号（A类）

对市政协第十三届三次会议第0012号提案 的答复

贺海波委员：

您提出的《促进邵阳特色轻工外贸高质量发展对策建议》已收悉，首先要感谢您对邵阳市特色轻工产业发展的关心和支持，我局收到提案建议后高度重视，安排了分管副局长牵头，外贸科具体负责，与口岸、电商、投促中心等科室联系对接、协同办理，进行了充分的调研，经认真研究，现答复如下：

打火机、发制品、箱包、鞋业、五金是我市的传统优势产业，是推动“邵企出海、邵品出境”的主力军，我市先后培育了工程机械、电子信息、生物中医药、小五金、发制品、打火机、服饰箱包鞋帽、体育用品、竹木、果蔬等10个出口基地，推动发制品、箱包、打火机3个基地成功获批国家外贸转型升级基地。**发制品产业方面**。拥有注册登记的发制品企业115家，产业链从业人员超过15万人。产品远销非洲、

北美、欧盟、东南亚等 120 多个国家和地区，占全球市场份额 15%，是全球最大的发制品原材料集散地、中国第二大发制品生产基地及中国第三、南方最大的发制品出口基地。**箱包产业方面。**箱包行业有大小企业 2268 个，规上企业 217 家，直接从业人员达到 12.5 万人，年产箱包 6 亿个，是全国 8 个箱包皮具生产基地之一，年产量居全国第 4 位，书包销量占全国三分之二。**打火机产业方面。**拥有打火机生产企业 114 家，其中进出口生产企业 16 家，内销企业 13 家，配件企业 85 家，从业人员 6.5 万人，年超值超过 200 亿元。是全国最大的一次性打火机生产出口基地，占全球 80% 市场份额，覆盖近 200 多个国家和地区，内销产品销量占国内市场的 50%。

关于特色轻工外贸发展地域不平衡，生产型特色轻工外贸企业国际竞争压力大，鼓励企业开展多样化外贸经营方式提高外贸议价能力的答复：一是建立特色轻工产业联席工作机制，成立特色轻工产业专班，制定年度产业建设工作计划。成立特色轻工高质量发展联合会，制定《邵阳市特色轻工产业高质量发展联合会管理办法》，统筹箱包、打火机、小五金、发制品、鞋业等行业协会力量，各服务保障部门协同联动，搭建起特色轻工各行业各领域跨界合作交流平台，实现资源共享、抱团发展。二是开展特色轻工专题调研，定期收集一批企业发展问题。畅通帮扶渠道，建立“白名单制度”，推行企业反馈诉求即交即办模式，帮助企业解决好土地、招工、水电、融资、物流等实际问题。规范行业管理，出台了发制品《行业规范管理办法》、《行业自律公约》，促进企业

良性健康发展。优化退税政策，加强金融扶持，重点帮扶企业纾困增效，解决痛难点问题。强化银企对接，集中向金融机构推荐优秀企业、优质项目，做好老字号品牌培育工作。发挥优势，帮助企业“走出去”、拓市场。成功举办第八届五金机电博览会，组织**44**家外贸企业参加第**135**届“广交会”，进一步拓宽国际市场。三是全面摸清产业链各环节重点企业分布情况，围绕上下游配套需求和企业投资需求，精准开发**2024**年产业链招商信息，制定市委市政府领导外出招商“工单”，积极运用以商招商、以园招商、网络招商、驻点招商开展产业招商，用好产业链龙头企业行业影响力，针对性引进旗舰企业、标志项目，延长产业链条，提升产业整体竞争力。**4**月召开全市招商引资暨湘商回归、校友回邵大会，胡小刚副市长作产业招商推介，产业链龙头企业代表作产业推介，组织特色轻工企业举办了邵东专场、邵阳经开区专场座谈会，为产业链上下游企业搭建交流平台，实现精准对接、资源共享。今年**1-3**月，全市共招引特色轻工项目**16**个、总投资**31.5**亿元，其中在全市招商引资工作会议上，签约特色轻工项目**5**个、总投资**7.1**亿元。

关于邵阳国际物流基础设施建设滞后、没有一条对接国际物流专线的邵阳区域内外贸商品运输专线，至今也没有设立任何类型的口岸，也没有海关特殊监管区域答复：一是推进铁路货栈查验场建设。铁路货栈查验场已完成了项目的选址、铁路专用线报批建设工作、项目建设用地调规、可研报告编制、项目立项批复、征地拆迁、项目建设招投标等前期

工作，目前施工单位已进场施工建设，2024年年底建成运营。铁路货栈建成运营后，实现外贸企业在本地通关，提高通关效率、提升外贸通关服务便利化程度，帮助企业降低运输成本，提高国际市场竞争能力。二是推进国际贸易通道建设。一是强化政策支撑。以市人民政府名义出台《推进口岸平台建设及跨境电商高质量发展的若干措施》。二是组建专业团队。引进国际贸易运营企业湖南丰晟国际物流有限公司作为邵阳国际贸易集散中心运营平台公司，老挝湖南商会永久荣誉会长宋杰锋回乡牵头组建了国际贸易营运团队。三是打通贸易通道。积极融入西部陆海新通道建设，全面对接省内五大国际贸易通道和货运集结中心，挂牌成立陆海新通道运营（湖南）邵阳办事处和邵阳国际贸易集散中心，以“冠名+接续”的方式将陆海新通道接续班列（陆海新通道班列包括中老班列、中越班列以及怀化至广西北部湾铁海联运班列），湘粤非铁海联运班列接续至邵阳，构建以铁海联运、铁铁联运为主，跨境公路运输为辅的国际贸易通道并常态化运营。班列接续，将为我市进出口外贸企业降低物流成本30%左右，时效节约3-4天。

关于加快数字化建设降低外贸成本促进特色轻工外贸高质量发展的答复：我市跨境电商发展迅猛，电商交易额不断攀升。2023年，我市跨境电商进出口交易总额达249.9万美元，同比增长95.8%。我局通过组织企业参加湖南（长沙）跨境电商交易会、中国（重庆）跨境电商交易会、湖南中非贸易博览会、2023中国国际电子商务博览会等大型展会

期间，积极与速卖通、阿里巴巴国际站等跨境电商大平台进行对接，针对我市发制品企业入驻海外大平台提供利好政策，调低入驻门槛，并邀请全球速卖通来我市召开“全球速卖通假发行业招商会”，对接好商家和平台资源。去年6月，我市在第三届中非经贸博览会期间，创新举办跨境电商高质量发展交流会，成功与中非电商重点企业 Amanbo 公司达成战略合作，签约共建 Amanbo·邵阳非洲中心，Amanbo·邵阳非洲中心已在今年二月正式开业。去年7月，在省商务厅的指导下，我局邀请阿里巴巴国际站专业讲师，开展“‘邵阳产业 出湘出海’邵阳市数字内外贸培育专项行动”，先后在邵阳市、洞口县、新邵县、新宁县、隆回县举办数字内外贸培育会，累计覆盖469家企业，410家参加现场培训，跨境电商意向企业6家、内贸意向企业5家、云商机企业2家。此外，我局还邀请了俄罗斯跨境电商专业讲师在邵东开展俄罗斯市场跨境电商培训，21家企业参加现场培训。

再次感谢您对邵阳市对外贸易行业发展的关心和支持。



抄送：市人民政府办公室、市政协提案委

联系人：林尹俊 18273901816